



Generalitat de Catalunya
Departament d'Economia i Finances
**Direcció General del Patrimoni
de la Generalitat de Catalunya**

Generalitat de Catalunya
Direcció General del Patrimoni de
la Generalitat de Catalunya

Número: 02469/1534/2008
Data: 11/03/2008 11:47:59

Registre de sortida

**Sr. Director General
CIMALSA
c. Entença, 157, 4a planta
08029- BARCELONA**

Ref: CG EXVA 6139/07

Afer: Adscripció a Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA), dels terrenys i les instal·lacions del projecte 85.2E0.030 "Projecte d'apartador a la terminal Fitosanitària des de l'estació de FF.CC de Vilamalla", al terme municipal de Vilamalla (ens immobiliari 07129).

Pel vostre coneixement, i als efectes oportuns, us trametem, adjunt, el document signat pel Subdirector General del Patrimoni Immobiliari de la Generalitat de Catalunya, pel qual es transcriu íntegrament la part dispositiva de la Resolució dictada pel Conseller d'Economia i Finances, de data 25 de febrer de 2008, per la qual s'adscriu al vostre organisme, la finca esmentada a l'afer d'aquest escrit.

Atentament,

Concepció Presas i Carbonell
Cap de l'Àrea d'Administració Immobiliària

Barcelona, 10 de març de 2008



JOSEP A. BLÁZQUEZ CABALLERO, Subdirector General del Patrimoni Immobiliari de la Generalitat de Catalunya,

FAIG CONSTAR:

Que en data 25 de febrer de 2008, el Conseller d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya, ha adoptat una Resolució la part dispositiva de la qual es transcriu íntegrament a continuació:

“Primer.- Adscriure a Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA), empresa pública de la Generalitat de Catalunya, adscrita al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, els terrenys i les instal·lacions, descrites a l'annex, del projecte 85.2E0.030 “Projecte d'apartador a la terminal Fitosanitària des de l'estació de FF.CC de Vilamalla”, situat al costat del Polígon Industrial Empordà Internacional i la carretera C-252, actual C-31, al municipi de Vilamalla, amb una superfície total de 83.669 m², dels quals 45.348 m² estan destinats a l'esplanada de l'apartador i 38.321 m² a ramal ferroviari fins a l'estació de ferrocarril de Vilamalla. S'annexa plànol.

Segon.- És condició d'aquesta adscripció que el bé es destini a la prestació, planificació, promoció, gestió i administració d'infraestructures i equipaments relacionats amb els transports, la logística i els sistemes de comunicacions, d'acord amb les funcions que Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA), té atribuïdes, fent-se càrrec l'esmentat organisme de l'explotació, conservació i defensa del bé adscrit.

Tercer.- Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA), en virtut de l'adscripció efectuada no adquireix la propietat del bé i ha d'utilitzar-lo exclusivament per al compliment dels fins que determinen l'adscripció, d'una manera directa o mitjançant la percepció de les rendes o els fruits, fent-se càrrec de l'explotació, i conservació del bé adscrit, assumint les despeses pròpies de l'ús i conservació.

En el cas de que el bé adscrit no es dediqui al compliment de les finalitats previstes, s'ha d'incorporar al patrimoni de la Generalitat, la qual, amb la taxació prèvia del seu valor pericial, n'ha d'exigir els detriments avaluats.

Quart.- La present adscripció comporta l'assumpció per Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA), del pagament de les primes d'assegurança del continent del bé adscrit i de la responsabilitat civil derivada de l'immoble, que es meritin des de la data de l'adscripció fins que finalitzi.



Cinquè.- El Departament de Política Territorial i Obres Públiques continuarà el procés d'inscripció registral de les Actes expropiatòries de les finques que s'adscriuen per la present Resolució.

Sisè.- Doni's compte de la present Resolució al Departament de Política Territorial i Obres Públiques i a Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA)."

I PERQUÈ CONSTI i als efectes adients, signo el present document a Barcelona, 10 de març de 2008.



ANNEX INSTAL·LACIONS

1. Ramal de ferrocarril d'ample ibèric amb travesses de fusta sobre terreny compactat i balast, amb tots els equipaments propis, d'un únic sentit de via en la longitud de 1.800 metres que connecta l'estació de Vilamalla fins a l'apartador, i de doble sentit de via en l'interior de l'apartador, el qual es troba pavimentat amb aglomerat asfàltic.
2. Línia d'electrificació de la via amb infraestructura de subministrament elèctric formada per un conjunt de pals de suport, mènsules i catenàries.
3. Tancament de l'apartador mitjançant reixa metàl·lica amb xarxa de simple torsió i porta d'accés.
4. Conjunt de lluminàries de l'apartador, incloent bàculs de 12 metres d'alçada de triple focus i bioness de protecció.
5. Xarxa d'alimentació elèctrica soterrada de la parcel·la de l'apartador.
6. Xarxa d'evacuació d'aigües pluvials de la parcel·la de l'apartador.
7. Aparells de via: 3 diagonals (1 línia cap a l'apartador i 2 més per inici i final de doble via a l'apartador), amb els seus equipaments corresponents.

